

Schienenbohrmaschinen

SBM-V

SBM-E48V DC

SBM-E230V AC

Schienenbohren im Einmannbetrieb Unsere Flüstermaschinen

DB AG Zulassung
NS Zulassung
(Niederländische Eisenbahn)



SBM-V



SBM-E48V DC



SBM-E230V AC

Rail Electrical Products Division
D-66851 Schwanenmühle

Telefon: +49 (0)6307 / 918-10
Telefax: +49 (0)6307 / 918-150
e-mail: info@erico.com
Internet: http://www.erico.com

ERICO®

Schienenbohrmaschinen

SBM-V

Die Fakten

SBM-E48V DC

SBM-E230V AC

Die Anforderungen, die bei der Deutschen Bahn AG und den Nahverkehrsbetrieben an die Schienenbohrtechnik in den Bereichen Fahrleitungs-, Gleisbau und Signaltechnik gestellt werden, sind sehr unterschiedlich und werden heute durch eine Vielzahl von Spezialbohrgeräten abgedeckt.

Die konsequente Umsetzung der Kundenanforderungen bei Entwicklung der neuen 2-Takt- Akkuschienebohrmaschine und der Bohrmaschine mit 230 V Netzanschluß, war für ERICO daher die höchste Zielsetzung.

Entstanden sind leichte, handliche und kompakte Universalschienebohrmaschinen, die sowohl im Oberleitungsbau für das ERICO-Schienekontaktsystem SK und DSK als auch in den Bereichen Leit- und Sicherungstechnik, sowie Gleisbau eingesetzt werden können.

Die neue Schienebohrtechnik zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

- einfache Befestigung durch Schnellspannvorrichtung am Schienekopf, bzw. Schienefuß (profilfrei und überfahrbar)
- Universalschieneprofilshablone für Standardschiene der Deutschen Bahn AG
- Schieneprofilshablone für alle Schieneprofile lieferbar
- sehr geringes Gewicht und daher leicht transportabel
- kurze Bohrzeiten durch optimale Drehzahlabstimmung

Durch die neue Bohrertechnologie von ERICO ist auch ein Kühlen mit Fettspray möglich. Der Anwender kann alternativ auch herkömmlich gekühlte Hohlfräser (Kernlochbohrern) verwenden. Der dazu benötigte Kühlmittelbehälter ist im Lieferumfang enthalten.

Es können alle Schienebohrer-Fabrikate mit 19mm Weldonschaft eingesetzt werden.

Schienebohrmaschinen

Die Daten

	SBM-V (Verbrennungsmotor)	SBM-E Gleichstrommotor 48V	SBM-E 230V
Artikel-Nr. :	715685 (267 U/min) oder 715460 (212 U/min)	715400	715406 (220rpm) oder 715404 (280 rpm)
Gewicht:	13 kg	12 kg	ca. 12 kg
Außenmaße (L x B x H):	330 x 480 x 270 mm	330 x 480 x 270 mm	330 x 450 x 250 mm
Leistung:	1400 Watt	ca. 1000 Watt bis 1800 Watt	1400 Watt
Drehzahl:	267 U/min bzw. 212 U/min	391 U/min	280 bzw. 220 U/min
Borhdurchmesser:	9,5 – 36 mm	9,5 – 36 mm	9,5 - 36 mm
Antrieb:	2-Takt Motor	48 V/DC – Scheibenläufermotor	Drehstrommotor
Lieferumfang:	Bohrgerät, Kühlmittelbehälter,	Bohrgerät, Kühlmittelbehälter, Transportkoffer,	Bohrgerät, Kühlmittelbehälter,
	Transportkoffer, Werkzeugsatz	Werkzeugsatz, Akkupack, Ladegerät	Transportkoffer, Werkzeugsatz
Weiteres Zubehör	z.B. Universalschienehablone für S 49 / S 54/ UIC 60 (ERICO-Nr. 715365)		
Schieneprofilshablone:	Für Isolierstoßverbindungen, Achszähler, usw.		
Abstandslehren:	- Befestigungsarm mit Schnelllösung über Schienekopf BSK1 (ERICO-Nr. 715360) für Vignolschiene		
Schienebefestigung:	- Befestigungsarm mit Schnelllösung über Schienekopf BSK2 (ERICO-Nr. 715370) für Rillenschiene		
	- Befestigungsarm am Schienefuß BSF1 (ERICO-Nr. 715380) (überfahrbar)		

Rail Electrical Products Division
D-66851 Schwanenmühle

Telefon: +49 (0)6307 / 918-10
Telefax: +49 (0)6307 / 918-150
e-mail: info@erico.com
Internet: http://www.erico.com

